

Η Mercedes επιλέγει το SPHEROS Minisphere για εφαρμογές retrofit στα minibus της



Σύμφωνα με την οδηγία 2006/40/EG, από 1/1/2017 μόνο κλιματιστικές μονάδες που χρησιμοποιούν ψυκτικό μέσο 1234γf μπορούν να τοποθετούνται σε μικρά λεωφορεία (minibus) έως 8 θέσεων πλέον του οδηγού. Αυτό ισχύει πλέον για τις εργοστασιακές εφαρμογές καθώς επίσης

και για τις τοποθετήσεις μετά την πώληση του οχήματος. Η χρήση των κλιματιστικών μονάδων με ψυκτικό μέσο R134a είναι ακόμη επιτρεπτή σε όλα τα λεωφορεία με περισσότερες των 8+1 θέσεων. Η κλιματιστική μονάδα οροφής Spheros Minisphere είναι πλέον διαθέσιμη για τοποθέτηση στα Mercedes minibus με το νέο ψυκτικό μέσο.

Το Minisphere με 1234γf πρωτοεγκαταστάθηκε στις αρχές του 2017 σε ένα MB-Sprinter Mobility 23 στην OMNIplus Busworld Home στο Dortmund. Έκτοτε έχουν μετασκευασθεί και άλλα οχήματα με την ίδια μονάδα.

Με το αξιοσημείωτα μικρό βάρος των 38 κιλών στην έκδοση των 10kW, η μονάδα Minisphere είναι κατα 22 κιλά ελαφρύτερη από την προκάτοχό της CC145, και συνεπώς η πλέον ελαφρύτερη λύση κλιματισμού στα minibus. Το χαμηλό βάρος προσφέρει γρήγορη κι εύκολη τοποθέτηση ιδιαίτερα ως εφαρμογή μετασκευής (retrofit). Το αεροδυναμικό της σχέδιο εναρμονίζεται τέλεια με τον σχεδιασμό του οχήματος. Επιπρόσθετα η μονάδα μπορεί προαιρετικά να διαθέτει θέρμανση και/ή λειτουργία εξαερισμού (30%).

Το Minisphere ελέγχεται μέσω του ειδικά σχεδιασμένου χειριστηρίου SC400 με αυτόματη και χειροκίνητη λειτουργία. Η θερμοκρασία μπορεί να ρυθμιστεί μεταξύ 17 και 24 βαθμών Κελσίου ανά 0,5. Η Spheros προμηθεύει το πλήρες χειριστήριο SC400 μαζί με την μονάδα οροφής και προαιρετικά τον συμπιεστή TM με την βάση του κινητήρα.