

Έγκριση για τη χρήση των R513A & R450A σε συστήματα κλιματισμού Valeo



Τα συστήματα κλιματισμού λεωφορείων Valeo δοκιμάζονται και εγκρίνονται όλα για τη χρήση των R513A και R450A! Το ψυκτικό R513A είναι ένα μείγμα 44% R134a και 56% R1234yf, το οποίο ταξινομείται ως αζεοτροπικό μίγμα. Αντίθετα, το R450A περιέχει 42% R134a και 58% R1234ze. Αυτό εμπίπτει στην κατηγορία

ζιότροπων ψυκτικών μιγμάτων. Κατά τη συντήρηση, το ψυκτικό μέσο πρέπει να χειρίζεται ανάλογα, δηλαδή κατά την πλήρωση του συστήματος, το ψυκτικό μέσο πρέπει να αφαιρεθεί σε υγρή κατάσταση και σε περίπτωση διαρροής το σύστημα πρέπει να αποστραγγιστεί εντελώς και να ξαναγεμιστεί.

Η ανάμειξη των δύο ψυκτικών μέσων έχει ως αποτέλεσμα περίπου το 43% μείωση στο GWP του 1430 (καθαρό R134a) στα 631 (R513A) και 601 (R450A). Με το εναλλακτικό ψυκτικό σύστημα το σύστημα παρέχει σχεδόν όμοια απόδοση. Επιπλέον, τα δύο ψυκτικά είναι μη εύφλεκτα και ταξινομούνται στην ίδια κατηγορία ασφαλείας κλάσης A1 ως R134a. Από τη σημερινή προοπτική, η διαθεσιμότητα των δύο ψυκτικών μέσων εξασφαλίζεται μεσοπρόθεσμα.

Κατά τη χρήση των R513A και R450A πρέπει να δοθεί προσοχή στα ακόλουθα:

Πρέπει να πραγματοποιηθεί αντικατάσταση λαδιού και αντικατάσταση του στεγνωτήρα πριν από τη χρήση εναλλακτικού ψυκτικού μέσου.

Το έλαιο Reniso Triton SE55 POE (πολυεστέρας) συνιστάται ως λάδι ψύξης.

Οι διαδικασίες εξυπηρέτησης στο σύστημα A / C παραμένουν αμετάβλητες.

Όταν χρησιμοποιούνται R513A και R450A, το σύστημα κλιματισμού μπορεί να λειτουργήσει με περισσότερο ή λιγότερο την αρχική ποσότητα πλήρωσης.

Ένα σύστημα a / c με τα νέα ψυκτικά πρέπει να επισημαίνεται ανάλογα. Οι επικέτες μπορούν να ληφθούν από τον Valeo.

Μπορούν να χρησιμοποιηθούν οι ίδιοι σταθμοί συντήρησης ψυκτικού μέσου (εξασφαλίστε καθαρότητα καθαρότητας!).

Οι τρέχουσες συνδέσεις υπηρεσιών (R134a) παραμένουν οι ίδιες

Ο εύκαμπτος σωλήνας ψυκτικού μέσου Eaton GA494 για ονομαστικές διαμέτρους πάνω από 16 πρέπει να αντικατασταθεί από το Eaton FC800. Ο εύκαμπτος σωλήνας ψυκτικού μέσου Eaton GH134 και ο διάδοχός του GH001 έχουν εγκριθεί για ονομαστικές διαμέτρους μέχρι 16.

Δεν έχουν λάβει τελική έγκριση όλα τα στοιχεία του συστήματος, π.χ. συμπιεστής.